

Transport- en opslagrichtlijnen

SolarEdge CSS-OD: Batterijkast 107 kWh

Versiehistorie

- Versie 1.0 (April 2026) – Eerste versie

Inleiding

Dit document biedt SolarEdge-gecertificeerde Installateurs en logistiek personeel de benodigde details over de verpakking, opslag en verzending van SolarEdge CSS-OD Batterijkast 107 kWh (hierna aangeduid als het "Product").

Neem voor meer informatie contact op met [SolarEdge Support](#).

Veiligheid

Raadpleeg het [SolarEdge CSS-OD: Batterijkast 107 kWh veiligheidsinformatieblad](#) voor gedetailleerde veiligheids- en gevaar informatie specifiek voor de lithium-ionbatterij. Alle logistieke bedrijven in de leveringsketen zijn verantwoordelijk voor het kennen en naleven van alle toepasselijke regelgeving met betrekking tot de opslag, behandeling en het transport van gevaarlijke goederen zoals beschreven in het veiligheidsinformatieblad (SDS).

Verpakking en Opslag

Verpakkingsspecificaties

Het Product is verpakt in een doos die zo is ontworpen dat de onderdelen veilig op hun plaats blijven. Het product is bovenop een pallet geplaatst en wordt tijdens het transport beschermd door een houten kist.

Verpakkingsparameter of afmeting	Waarde
Brutogewicht	1435 kg
Breedte	1050 mm
Diepte	1371 mm
Hoogte	2085 mm

Voorzorgsmaatregelen bij Opslag

- Tijdens het gehele proces van laden, lossen en transport moeten de veiligheidsvoorschriften van het land/de regio waar het project zich bevindt, worden gevolgd.
- Alle medewerkers die betrokken zijn bij het laden, lossen en vastzetten moeten een passende opleiding krijgen. Het Product moet zoveel mogelijk onder goede weersomstandigheden worden getransporteerd en verplaatst.
- Zorg ervoor dat waarschuwingsborden of waarschuwingsstapes worden geplaatst om te voorkomen dat niet-werknemers het hijs- en transportgebied betreden om ongelukken te vermijden.
- Verwijder alle obstakels die tijdens de verplaatsing aanwezig zijn of kunnen zijn, zoals bomen, kabels, enz.
- Tijdens het transport moet de deur van het Product vergrendeld zijn.
- De verpakking van het Product heeft 2 veiligheidsindicaties: Kantel & Schok. Controleer dat deze indicaties in goede staat zijn en dat hun indicatie niet rood is. Als een indicatie rood is, neem dan contact op met het SolarEdge Support
- Wanneer getransporteerd zonder de houten verpakking en de ondersteunende pallet met behulp van een vorkheftruck, gebruik dan de ondersleuf gelegen aan de onderkant van de kast.
- Een vorkheftruck of kraan kan worden gebruikt om het Product naar de uiteindelijke locatie te transporteren.
- Selecteer een geschikte vorkheftruck zoals beschreven in de product Verkorte handleiding
- Bij gebruik van een vorkheftruck voor transport moet de vork in de middenpositie zijn om kantelen te voorkomen.
- Gebruik voor het verplaatsen touwen om de apparatuur aan de vorkheftruck vast te maken.
- Verfrassen die optreden tijdens apparatuurtransport en installatie moeten tijdig worden hersteld; het is strikt verboden om de bekraste delen langdurig aan de buitenomgeving bloot te stellen.

Opslag

Opslagduur	Toegestaan temperatuurbereik
------------	------------------------------

12 maanden vanaf de verzenddatum van SolarEdge	-30 – (+)50 °C, 0~95%, niet-condenserend,
--	---

- Als het product langer dan 9 maanden in zijn originele verpakking is opgeslagen, kan opladen vereist zijn. Verzend in dergelijke gevallen het product niet voordat u contact hebt opgenomen met het SolarEdge Support Team voor technische richtlijnen.
- Het wordt aanbevolen dat het Product wordt opgeslagen in een binnenomgeving, zoals een groot magazijn op een droge, vlakke, stevige grond met voldoende draagvermogen.
- De opslaggrond moet vlak zijn, vrij van water en geen bulten of oneffenheden hebben.
- Als het Product vanwege omstandigheden ter plaatse buiten moet worden opgeslagen, wordt aanbevolen om het houdplatform te verhogen om te voorkomen dat zich regenwater in de verpakking ophoopt.
- Inspecteer minstens eens per halve maand om te controleren of het Product in goede staat verkeert.

Transport en verzending

Algemene transportrichtlijnen

- De Batterijkast wordt aangemerkt als gevaarlijke stof van klasse 9 (UN3480, UN3481 – Lithium-ionbatterijen) bij commercieel vervoer, hetzij over de weg, per spoor of overzee (per schip).
- De aansprakelijkheid van het Product wordt overgedragen wanneer het eigendom wordt overgedragen. Daarom is elke distributeur verantwoordelijk voor het verzenden van het product in overeenstemming met de toepasselijke transportreggeving.
- Verzending moet worden uitgevoerd volgens lokale regelgeving.
- Het UN-cijfer en de Juiste verzendnaam voor de batterij is: "UN 3480, Lithium-ionbatterijen".
- Het UN-cijfer en de Juiste verzendnaam zijn hetzelfde bij elke transportmethode, over de hele wereld.
- Elke distributeur is verantwoordelijk voor het waarborgen dat personeel dat de batterij transporteert of aanbiedt te transporteren, is getraind in overeenstemming met de toepasselijke transportreggeving.

Verzending per vrachtwagen

Bij het verzenden van Klasse 9 gevaarlijke goederen per vrachtwagen kunnen richtlijnen per regio verschillen:

- Binnen Europa: Vrachtwagens die minder dan 300 kg vervoeren zijn vrijgesteld van plakaatjes, en chauffeurs hoeven geen gevaarlijke stoffen vergunning/licentie te hebben. Vrachtwagens die meer dan 300 kg vervoeren moeten plakaatjes gebruiken en een gevaarlijke stoffen vergunning/licentie hebben.
- Binnen de Verenigde Staten, Australië en Nieuw-zeeland: Vrachtwagens zijn vrijgesteld van plakaatjes, en chauffeurs hoeven geen gevaarlijke stoffen vergunning/licentie te hebben.
- Verzending in alle andere regio's: Raadpleeg de lokale regelgeving.

In alle regio's, ongeacht het verzendgewicht, moet de chauffeur ervan op de hoogte worden gesteld dat de zending Klasse 9 gevaarlijke goederen bevat, waarvoor verzendpapieren voor gevaarlijke goederen vereist zijn. De papieren kunnen in de vorm zijn van een Bill of Lading (BOL), Job Sheet of Delivery Order.

Naast de bovenstaande richtlijnen, zorg ervoor dat je voldoet aan alle toepasselijke nationale, staats-/provinciale en lokale regelgeving met betrekking tot de opslag en het transport van Klasse 9 gevaarlijke goederen.

Verzending per vliegtuig

Voor verzending per vliegtuig, raadpleeg de IATA/ADR-regelgeving, **Beschadigde verpakking en herverpakking**

Beschadigde verpakking

Als de verpakking van het product beschadigd lijkt, verzend of transporteer het product NIET.

Neem in een dergelijk geval contact op met het SolarEdge Support in uw regio. Service telefoonnummers voor elk land zijn verkrijgbaar in het SolarEdge [CSS-OD: Batterijkast 107 kWh veiligheidsinformatieblad](#) document.

Voor technische ondersteuning of informatie over het retourneren van beschadigde eenheden, dient u een serviceverzoek in

op de SolarEdge website op <https://www.solaredge.com/service/support>.

**NOTITIE**

Voor elke zending behalve een nieuwe eenheid die van een goedgekeurde SolarEdge-fabriek is aangekomen, check met de SolarEdge-partner die het transportverzoek heeft geïnitieerd en verkrijg formele bevestiging om ervoor te zorgen dat ze contact hebben opgenomen met SolarEdge en hebben geverifieerd dat de eenheid zich in een laadtoestand (SOC) bevindt die veilig is om te verzenden.

Herverpakking

Herverpakking van de batterij is niet toegestaan.